

Titus FTM Moto - 2 095 €* - 11,320 kg**

Bluffant !

Successeur du mythique et performant Titus Motolite, le FTM Moto en conserve l'âme mais rafraîchit un bon coup sa ligne. C'est du moins ce que Titus promet. Voyons voir ça sur le terrain !



Bluffant de vivacité, le FTM Moto donne vraiment l'impression d'accélérer sur les obstacles !

Basée à Tempe, dans l'Arizona, la marque américaine Titus est aussi atypique que légendaire. Plutôt exotique dans nos contrées, malgré un dynamisme passionné à la tête de la distribution française (Daniel Sibeth), Titus est surtout connue et réputée pour ses modèles en titane et ses technologies combinant titane et carbone : Isogrid et Exogrid. Depuis l'an dernier, elle propose aussi des modèles en carbone, qui viennent compléter les plus classiques versions en aluminium. Disponible en carbone, en titane, en titane Exogrid et en alu, le FTM est le nouvel opus *all-mountain* des Américains. Il est le successeur tout désigné du Motolite, qui fut et est toujours une monture extraordinaire, alliant dynamisme envoûtant et efficacité exemplaire de sa cinématique *Four Bar Linkage*. Le FTM ne change pas une recette éprouvée et conserve cette suspension arrière. Elle se voit juste augmentée en débattement, passant de 127 mm à 135 mm de course. Il garde également des haubans et une biellette en carbone, mais ces deux pièces ont été revues. C'est le cas notamment des haubans nervurés, qui reçoivent des

pattes forgées de toute beauté. Réalisé en aluminium série 6061 et 6069 avec des tubes *custom* hydroformés, le cadre est légèrement plus compact et adopte une hauteur de boîtier de pédalier légèrement réduite. La finition d'ensemble est bonne et digne de la réputation de cet artisan. On aurait juste apprécié, à l'instar du Rocky Mountain Altitude 70 RSL (voir page 50), un passage de gaine supplémentaire pour l'équiper d'une tige de selle télescopique.

LE TOP

L'installation à bord du FTM Moto est un pur régal. Tout tombe naturellement sous la main, et on sent que la géométrie a été soignée pour avoir ainsi cette position. C'est clair, envisager de longues sorties à son guidon n'est pas du tout un problème. Bien au contraire ! La position est suffisamment relevée pour être confortable,

tout en étant justement dosée dans le côté sportif pour avoir envie de s'amuser à son guidon. Bref, c'est le top ! Testé principalement sur de longues sorties aux profils et aux terrains variés (avec une nette tendance à aller chercher de belles descentes), le FTM Moto nous aura bluffés par ses aptitudes à rouler et à grimper. Super dynamique et très généreux dans les relances, c'est un bonheur d'envisager du dénivelé positif à son guidon. Certes, son équipement très haut de gamme (transmission et roues Shimano XTR, notamment) ne sont pas étrangers à ce comportement très vif et agréable. Néanmoins, la précision de son châssis et le comportement de sa suspension arrière font de lui un sacré client lorsqu'il faut accélérer, quel que soit l'état du terrain. C'est moins sensible qu'avec le Lapierre Zesty, référence en la matière, mais la suspension arrière a la même faculté de gommer les

obstacles tout en accélérant le vélo à leur passage. Comme si la cinématique redonnait de l'énergie au vélo sitôt l'obstacle avalé. En revanche, attention pour qui n'a pas l'habitude ! Cette faculté a la fâcheuse tendance à vous faire rouler légèrement plus fort qu'à l'accoutumée, et il n'est pas rare de se retrouver parfois au-dessus de ses pompes. Mais bon, c'est la contrepartie de sensations de vitesse grisantes, alors...

SBOUING !

Performante donc sous les coups de jarret en limitant quasi totalement le phénomène de pompage (le ProPedal du Fox RP23 aide bien), la suspension arrière motrice fort. Dans les côtes les plus sévères, il ne faut pas hésiter à jouer du réglage de débattement de la fourche Fox Talas pour limiter les cabrages. En tout cas, dans ce registre de la grimpe, le FTM Moto égale



Plus compact que son aîné, le Motolite, le FTM Moto conserve une silhouette fine et élancée qui colle parfaitement à son poids et à son dynamisme.



La suspension arrière ne fait pas dans le tape-à-l'œil, mais fonctionne parfaitement bien !



Les pattes arrière, dans lesquelles s'engouffrent les haubans en carbone nervurés, sont de toute beauté. Notez la qualité de la visserie.

largement des VTT en 120 mm de débattement. En revanche, dès que ça dévale, il fait preuve d'une aisance et d'un comportement ludique séduisant. ProPedal désactivé sur l'amort, débattement maximal sur la fourche, et tous freins lâchés, il profite d'une rigueur de châssis et d'une homogénéité de suspension qui lui permettent de dégringoler à tombeau ouvert. Précis et vif dans son positionnement, il se joue des sentiers les plus sinueux et techniques, malgré un boîtier de

pédalier un soupçon trop haut pour en faire une arme absolue. Mais c'est déjà largement suffisant pour miner les copains de sortie. Reste qu'il y aurait gagné en stabilité et en aisance dans les grandes courbes.

ALORS ?

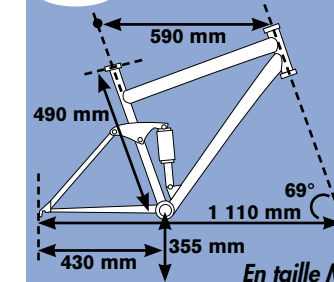
Résolument dynamique, ludique et généreux en sensations grisantes de vitesse, le FTM Moto poursuit dignement la carrière du Motolite. Peut-être encore plus pêche que ce dernier

au pédalage, il place la barre encore un peu plus haut en termes de suspension et de rigueur de châssis. Doté d'un potentiel qui lui permet d'alterner sans problème les pratiques aussi diverses que du XC en montagne, du *all-mountain*, voire de l'enduro (léger) pour les pilotes les plus fins, il laisse entrevoir nombre de possibilités grâce à ses versions plus haut de gamme en carbone et en titane. Ça promet des montages fabuleux et des sensations inouïes !

FICHE TECHNIQUE

Cadre :	Alu 6061/6069 Custom Hydroformed
Suspension AV :	Fox 32 Talas RLC, déb. 100/120/140 mm
Suspension AR :	Fox Float RP23, déb. 135 mm
Potence/guidon :	Controltech Estro/Scandium
Tige de selle/selle :	Controltech Scandium/ Italia Flite
Commandes :	Shimano XTR
Dérailleurs AV/AR :	Shimano XTR
Pédalier :	Shimano XTR, 22/32/44
Cassette :	Shimano XTR, 11-34
Freins à disque :	Shimano XTR, ø 180/160 mm
Roues :	Shimano XTR
Pneus :	Continental Mountain King, 26X2.40/2.20
Poids :	11,320 kg
Distributeur :	Magic Ride Distribution, sibeth.daniel@wanadoo.fr

Géométrie



- + **Suspensions**
- Dynamisme**
- Ludique**
- Rigueur de châssis**

- **Hauteur du boîtier un peu haute...**

*Tarif du cadre + amortisseur Fox RP23 - **Mesures Bike sans pédales en taille M